

OETTINGER Motortuning

	Model / Motorisierung	Serie	PS	NM	Stufe	PS	NM	Of-Tuning	Model / Motorisierung	Serie	PS	NM	Stufe	PS	NM	Of-Tuning
VOLKSWAGEN																
AUDI	Polo 1.9 TDI PD (90)	100	240	1	136	315	380	1	Altea 2.0 TDI PD	140	320	1	170	320	1	380
A3 2.0 TDI (8P)	140	320	1	170	380	1	136	1	Arosa 1.9 TDI PD	100	240	1	136	136	1	315
A3 1.9 TDI (8P)	105	250	1	136	310	1	136	1	Ibiza 1.9 TDI PD	100	240	1	136	136	1	315
A3 2.0 Turbo FSI (8P)	200	280	2	245	350	2	210	2	Leon 2.0 TDI FSI (1P)	130	310	1	150	360	1	360
A3 1.8 Turbo (8L)	250	290	4	310	430	4	210	4	Leon 2.0 TDI PD (90)	185	270	1	230	330	1	330
A3 1.8 Turbo Quattro (8L)	150	210	1	140	295	1	150	1	Leon 2.0 TDI (1P)	110	250	1	140	320	1	320
A3 1.8 Turbo (8L)	200	280	2	215	310	2	210	2	Leon 1.9 TDI (1P)	105	250	1	136	310	1	310
A3 1.8 Turbo Quattro (8L)	90	210	1	140	250	1	150	1	Leon 1.8 Turbo 4x4 (1M)	180	235	1	195	285	1	285
A3 1.9 TDI (8L)	110	235	3	230	360	3	110	2	Leon 1.8 Turbo Cupra R (1M)	225	280	2	215	305	2	305
A3 1.9 TDI PD (8L)	100	240	1	130	280	1	110	1	Leon 1.8 Turbo Cupra R (1M)	225	280	2	200	370	2	370
A3 1.9 TDI (8L)	130	310	1	150	315	1	150	1	Leon 1.9 TDI (1M)	90	210	1	110	260	1	260
S3 1.8 Turbo (8L)	210	270	1	250	370	1	210	1	Leon 1.9 TDI PD (1M)	110	235	1	130	285	1	285
A4 2.0 Turbo FSI (8E) B7	225	280	2	250	370	2	210	2	Leon 1.9 TDI PD (1M)	130	310	1	150	360	1	360
A4 2.0 Turbo FSI (8E) B7	200	280	2	250	370	2	210	2	Toledo 1.9 TDI	150	320	1	175	380	1	380
A4 2.0 Turbo (8E) B7	140	320	4	310	430	4	140	4	Toledo 1.9 TDI PD	90	210	1	110	260	1	260
A4 3.0 TDI (8E) B7	204	450	1	245	360	1	105	1	Cordoba 1.9 TDI PD	100	240	1	136	315	1	315
A4 1.8 Turbo (8E) B6	150	210	1	195	295	1	130	1	Alhambra 1.9 TDI	130	310	1	150	360	1	360
A4 1.8 Turbo (8E) B6	140	320	3	280	400	3	140	3	Alhambra 1.9 TDI PD	90	210	1	110	260	1	260
A4 1.8 Turbo (8E) B6	100	240	3	270	390	3	101	1	Octavia 1.9 TDI PD	130	310	1	150	360	1	360
A4 1.8 Turbo (8E) B6	130	285	1	195	295	1	130	1	Octavia 1.9 TDI PD (1M)	140	320	1	175	380	1	380
A4 1.8 Turbo (8E) B6	163	310	1	200	380	1	105	1	Octavia 1.9 TDI PD (1M)	105	250	1	136	310	1	310
A4 2.5 TDI (8E) B6	180	370	1	200	410	1	130	1	Octavia 1.9 TDI PD (1M)	110	235	1	130	285	1	285
A4 2.5 TDI Quattro (8E) B6	150	210	1	195	295	1	150	1	Octavia 1.9 TDI PD (1M)	130	310	1	150	360	1	360
A4 1.8 Turbo (B5)	115	285	1	195	295	1	130	1	Octavia 1.9 TDI PD (1M)	130	310	1	150	360	1	360
A4 1.8 Turbo (B5)	150	310	1	195	295	1	150	1	Octavia 1.9 TDI PD (1M)	130	310	1	150	360	1	360
A4 2.5 V6 TDI (B5)	150	310	2	230	360	2	175	2	Octavia 1.8 Turbo	150	210	1	195	295	1	295
A4 2.7 V6 BiTurbo (B5)	150	310	1	195	295	1	175	1	Octavia RS 1.8 Turbo	180	235	1	195	295	1	295
A4 1.9 TDI (B5)	90	210	1	110	250	1	210	1	Octavia 2.0 Turbo FSI	200	280	1	235	340	1	340
A4 1.9 TDI (B6)	110	235	1	130	280	1	110	1	Octavia 2.0 Turbo FSI	110	210	1	170	380	1	380
A4 2.5 TDI Quattro (B6)	115	285	1	140	340	1	130	1	Octavia 2.0 TDI	140	320	1	136	310	1	310
A4 2.5 V6 TDI (B5)	150	310	1	185	370	1	150	1	Octavia 1.9 TDI	105	250	1	136	310	1	310
A4 2.7 V6 BiTurbo (B5)	265	400	1	310	350	1	175	1	Octavia 1.8 Turbo	130	210	1	195	295	1	295
R34 2.7 V6 BiTurbo (B5)	380	440	2	340	540	2	150	2	Octavia 1.8 Turbo	163	225	1	195	295	1	295
A6 (4F) 3.0 TDI	225	450	3	575	650	3	175	3	Fabia 1.9 TDI PD	100	240	1	136	315	1	315
A6 (4F) 2.0 TDI	140	320	1	272	550	1	210	1	Octavia 1.9 TDI PD	140	320	1	170	380	1	380
A6 (4F) 1.8 Turbo	150	210	1	195	295	1	150	1	Octavia 1.9 TDI PD (1M)	110	235	1	130	285	1	285
A6 (4F) 1.9 TDI	110	235	1	195	280	1	175	1	Octavia 1.9 TDI PD (1M)	130	310	1	150	360	1	360
A6 (4F) 2.5 V6 TDI	150	310	1	185	370	1	175	1	Octavia 1.9 TDI PD (1M)	130	310	1	150	360	1	360
A6 (4F) 2.5 V6 TDI Tiptr.	150	310	1	195	350	1	175	1	Octavia 1.9 TDI PD (1M)	110	235	1	130	285	1	285
A6 (4F) 2.5 V6 TDI/Allroad	163	310	1	190	380	1	175	1	Octavia 1.9 TDI PD (1M)	115	210	1	140	360	1	360
A6 (4B) 2.7 V6 BiTurbo	250	350	1	300	450	1	225	1	Tourer 3.0 TDI	225	450	1	260	550	1	550
RS6 4.2 BiTurbo	450	560	1	370	500	1	272	1	Tourer 2.5 TDI	174	400	1	195	470	1	470
RS6 4.2 BiTurbo	450	560	2	370	540	2	270	2	Bus 15 2.5 TDI	174	400	2	200	470	2	470
TT 1.8 Turbo	180	235	2	230	350	2	195	2	Bus 14 2.5 TDI	130	340	1	163	400	1	400
TT 1.8 Turbo	225	280	2	230	370	2	195	2	Bus 14 2.5 TDI Plus	140	240	1	177	285	1	285
TT 1.8 Turbo Quattro	225	280	2	300	430	2	230	2	Bus 14 2.5 TDI Plus	150	295	1	180	345	1	345

MAPSWITCHING®



WAS IST MAPSWITCHING?

Die MAPSWITCHING-Technologie bietet die Möglichkeit bis zu vier verschiedene Leistungsstufen oder Features direkt auf das Steuergerät aufzuspielen und je nach Bedarf abzurufen. Voraussetzung ist ein Tempomat [Nachrüstung inkl. Originalteile ab ca. 250,- Euro].

BEDIENUNG:

Hierzu wird nach Einschalten der Zündung der Tempomat aktiviert. Danach halten Sie den "Sei"-Knopf gedrückt, bis das Motoren-Lämpchen im Armaturenbrett beginnt zu blinken.

Je nachdem wie viele Programme hinterlegt wurden, geben diese sich durch die Blinkfrequenz zu erkennen: langsames Blinken für weniger, schnelles für mehr Leistung. Ist das gewünschte Programm erreicht, lassen Sie den "Sei"-Knopf los, schalten die Zündung ab und wieder ein. Jetzt steht das ausgewählte Mapping zur Verfügung.



OPTION 1: DIE AB- UND ZUSCHALTUNG DER MEHRLEISTUNG

In Zeiten, in denen sogar eingefleischte PS-Fans auf der Suche nach Wirtschaftlichkeit sind, ein zeitgemäßes Feature: über den Tempomat können unsere Kunden jederzeit zwischen Tuning- und Serienleistung wählen.

OPTION 2: DIE WAHL DER VERSCHIEDENEN LEISTUNGSSTUFEN

Je nach Laune, je nach Weiter, je nach Benzinsoorte: schalten Sie zwischen bis zu vier verschiedenen Leistungsstufen hin und her. Ob 95, 98 oder 100 Oktan-Benzin, ob Sie nur im Verkehr mitschwimmen oder auf der Autobahn die Pace angehen wollen - mit MAPSWITCHING haben Sie für jede Fahrsituation das passende Motormapping. Einfach umschalten und los!

OPTION 3: DER "NACHWUCHS"-MODUS

Ihre Kinder wollen sich Ihren GTI für den Ausflug zur Disco ausleihen und Sie sehen den Nachwuchs in Gedanken schon viel zu schnell über die Landstraßen bügeln? Kein Problem: OETTINGER hält für diesen Fall den Security-Modus bereit: Begrenzen Sie die Höchstgeschwindigkeit oder senken Sie die Leistung des Autos deutlich! Sagen wir 100 PS, maximale Höchstgeschwindigkeit 130 km/h.

OPTION 4: DIE DIBSTAHLSICHERUNG:

Ein Feature, das den Herstellern von Alarmsystemen zu denken geben könnte: Für nur 235,- Euro zu haben und ebenfalls aktiviert über den Tempomat, können Sie nach Abstellen des Fahrzeugs die komplette Elektronik direkt im Steuergerät abschalten – was einem nahezu 100-prozentigem Diebstahlschutz gleichkommt.

WAS BIETET DIE DIRECT PORT TECHNOLOGY?

"DPT" beschleunigt den Vorgang des Chiptunings ansicht. Die neue Software ist in nur 10 bis 20 Minuten aufgespielt. Bei OETTINGER im Haus bedeutet das eine Zeiteinsparung von über 2-3 Stunden, bei den Stützpunkthändlern oder Audi- und VW-Vertragswerkstätten, welche die Steuergerüte bisher ausbauten und zu uns einschicken mussten, sogar von satten 3 Tagen.

