

Drosselklappenreinigung beim Audi A3 3.2

von Piwi & Psychedelic

Wichtige Informationen vorab:

**Oberstes Gebot, es ist eine Arbeit nach dem Luftfilter, unbedingt sauber arbeiten und absolut keine Rückstände wie grobe Dreckkrümel, Fussel oder gar Werkzeug...hinterlassen !!!
Alles was dort liegen bleibt, wird ungefiltert vom Motor angesaugt !!!**

Benötigtes Werkzeug: PH2 Schraubendreher
Kleine – mittelgroße Rohrzange zum lösen der Schelle(n)
Kriech Öl (WD40 o.ä) **KEIN BREMSENREINIGER ! !**
Fusselfreien Lappen (altes Baumwollunterhemd o.ä)

Schritt 1: Lösen und entfernen des Luftfilterkastendeckels

1. Alles Schrauben des Luftfilterkastenes mit dem PH2 Schraubendreher lösen, die Schrauben brauchen nicht ganz raus gedreht zu werden.
2. Luftfilterkastendeckel vorsichtig anheben und den Luftfilter herausnehmen. Bitte lagert diesen an einem „sicheren“ Ort, wo er nicht unnötig verschmutzen kann.
3. Als nächstes zieht ihr den Stecker vom Luftmassenmesser(LMM), durch gleichzeitiges drücken und ziehen.
4. Nun müssen noch die beiden Schrauben des LMM am Luftfilterkastendeckel gelöst werden, diese bitte komplett herausdrehen und sicher verwahren.
5. Jetzt könnt ihr den Deckel vom LMM abziehen, geht vlt etwas schwer, bitte nicht wild ziehen sondern mit Gefühl.
6. Der Deckel des Luftfilterkastens kann nun komplett abgenommen werden.





Schritt 2: Lösen des Verbindungsschlauches von der Drosselklappe

1. Um den Verbindungsschlauch von der Drosselklappe zu lösen benötigt ihr eine Zange mit genügend Spannweite um die Schlauchschelle zu öffnen.
2. Mit der Zange die Schlauchschelle so weit wie möglich zusammendrücken und festhalten !
3. Jetzt mit der anderen Hand ! vorsichtig ! den Schlauch von der Drosselklappe lösen OHNE dabei die Schelle mit abzuziehen ! !
4. Den Schlauch mitsamt LMM bitte ebenso wie den Filter gut und sicher weglegen. Achtet darauf, dass nichts in den Schlauch fällt, kriecht, krabbelt oder sonstiges.
5. Geschafft, das Objekt der Begierde liegt nun frei ! ! Die Drosselklappe 😊





Schritt 3:

Reinigen der Drosselklappe - **AB DIESEM PUNKT IST BESONDERE VORSICHT GEBOTEN !!! SIEHE HINWEISE AM ANFANG !!**

1. Greift euch euer fusselfreies Tuch und tränkt einen kleinen Teil davon mit dem Kriechöl.
2. Nun drückt ihr mit einem Finger den unteren Teil der Drosselklappe ! vorsichtig ! mit etwas Druck nach hinten. Geht dabei sorgsam vor und lasst die Klappe nicht zurückschnellen !! Immer mit dem Finger in die Ausgangsposition zurückbegleiten !! Ansonsten kann das Getriebe der Drosselklappe beschädigt werden !!
3. Säubert jetzt die Drosselklappe, besonders die Ränder und den Rücken der Klappe.
4. Nachdem ihr alles gesäubert habt, vergewissert euch, dass nichts hinter oder vor der Klappe liegen geblieben ist.





Schritt 4: Zusammenbau

1. Abschließend baut ihr alles wieder zusammen, bitte dabei folgende Punkte besonders beachten:
 - Nichts(Krümel, Werkzeug, Insekten...) hinter oder vor der Drosselklappe liegen lassen
 - Bevor ihr den Schlauch anbaut, reinschauen ob der sauber ist !!
 - Vergewissert euch, dass der Schlauch oben und unten bündig auf der Drosselklappe sitzt und die Schelle alles stramm zusammenhält !!
 - Den LMM mit Gefühl in den Dichtring des Luftfilterkastendeckels einfädeln!!
 - Luftfilter kontrollieren, sauber ? Es bietet sich auch an einen neuen Luftfilter zu verbauen.
 - Stecker des LMM wieder anstecken !!!

Schritt 5: Kalibrierung der Drosselklappe

Nachdem ihr alles gewissenhaft wieder zusammengeschaubt habt, schaltet ihr nun die Zündung ein und wartet bis sich die Drosselklappe kalibriert hat, dies hört man (Lautes Summen/Piepen). Sobald das Summen/Piepen verstummt, könnt ihr den Motor starten.

Schritt 6: Freuen, dass der Wagen nun eine saubere Drosselklappe hat und Gaspedalstellungen sensibel umsetzt !! 😊